

LIBROS Y PRODUCTOS

Más de 140 expertos participaron en la preparación de la reciente publicación del **PNUMA Anuario GEO, 2006: Panorama de los cambios en nuestro medio ambiente**. Su artículo de fondo explica en detalle los efectos ambientales, socioeconómicos y en la salud humana de la contaminación de la atmósfera causada por la energía. Su capítulo sobre Nuevos problemas señala los efectos ambientales y las mejores prácticas relacionadas con la piscicultura y la cría de mariscos en los ecosistemas marinos. Y en los Indicadores GEO se evidencia que el aumento de las emisiones de gases de efecto invernadero están provocando cambios en los ecosistemas y que la explotación cada vez más intensa de las poblaciones de peces hace que se avecine una seria disminución: pero al mismo tiempo existen razones para confiar en que la adopción de medidas arroje resultados positivos, como ocurre con la constante disminución del consumo de clorofluorocarburos y el aumento de la proporción de la superficie de la Tierra que ofrece cierta forma de protección ambiental a la diversidad biológica.



En el **Informe anual del PNUMA de 2005** se examina la labor de la organización y sus logros durante el año. En las secciones 'Medio ambiente para un futuro asegurado' y 'Protección del capital de la naturaleza' se ofrece un panorama general de la contribución del PNUMA al desarrollo sostenible en

un año en que los dirigentes mundiales reafirmaron el carácter central del medio ambiente para el desarrollo y en que en la Evaluación de Ecosistemas del Milenio se reveló el alcance del deterioro del medio ambiente mundial. Está disponible en www.earthprint.com.

El estado nororiental de Assam en la India proyecta instalar **dos centrales de un megavatio** que utilizan **bambú**. Esta gramínea gigante (80 millones de toneladas crecen en la India cada año) se convertirá primeramente en gas, que se utilizará después para generar electricidad, en un proceso creado en el **Instituto de Ciencias de la India** en Bangalore. Al principio, las centrales valoradas en 2,2 millones de dólares, suministrarán electricidad a las fábricas de papel locales, pero Vinay S. Oberoi, director de la **Misión nacional sobre aplicaciones del bambú**, dice que la tecnología podría tener muchas más aplicaciones, incluso en "lugares no conectados a la red y remotos". Añade que: "Confiamos en que el éxito comercial de la gasificación del bambú para la generación de electricidad nos ayude a resolver la crisis energética que encara la India."

En Nueva York se está construyendo una flotilla de 825 **autobuses híbridos**, como medida encaminada a reducir la contaminación y ahorrar combustible en la ciudad: recientemente se entregaron 325 de los autobuses



Orión VII valorados en 500.000 dólares, fabricados por **Daimler Chrysler**, y otros 500 se habrán entregado a fines del año próximo. Cada autobús cuenta con un motor diesel optimizado para que circule a una velocidad casi constante, que obtiene su energía

de una estructura de 46 baterías instaladas en el techo, lo que, a su vez, le imprimirá un impulso adicional para arrancar rápidamente y subir cuestas. Cada uno ahorrará unos 5.000 galones de diesel al año y cuando estén todos en servicio surtirán el mismo efecto que la sustitución de 15.000 automóviles en las calles de la Gran Manzana con **Toyota Prius**.

La primera síntesis del estado de las energías renovables en el mundo jamás realizada se dio a conocer en la **REN21 Red de políticas sobre energías renovables**, formada como resultado de la conferencia de Bonn sobre energías renovables de 2004. El **Informe de 2005 sobre el estado mundial de las energías renovables** extrae información de unas 250 fuentes de consulta publicadas y en él trabajaron más de 100 investigadores y colaboradores de al menos 20 países. Producida por el **Instituto de la Vigilancia Mundial**, ofrece una evaluación de distintas tecnologías para energías renovables, pequeñas hidroeléctricas, biomasa moderna, eólica, solar, geotérmica y biocombustibles, que actualmente compiten con los combustibles convencionales en la generación de energía, agua caliente y calefacción de locales, combustibles para transportes y suministros de energía a zonas rurales (no conectadas a la red de distribución).

En **La economía del hidrógeno**, una nueva publicación del PNUMA, se resume con un lenguaje nada técnico los problemas y dificultades centrales de pasar a una economía que utilice energía derivada del hidrógeno, que un número cada vez mayor de formuladores de política, organizaciones ambientales, analistas de la energía y dirigentes de la industria consideran que será el futuro, y se evalúa lo que podría significar este proceso para el medio ambiente y la formulación de políticas. Producida por la Subdivisión de **Energía de la División de Tecnología, Industria y Economía** del PNUMA, su finalidad es apoyar los debates sobre energía en tendrán lugar en la reunión del **Foro Ambiental Mundial a Nivel Ministerial de 2006 en Dubai**.