

Supersize me !

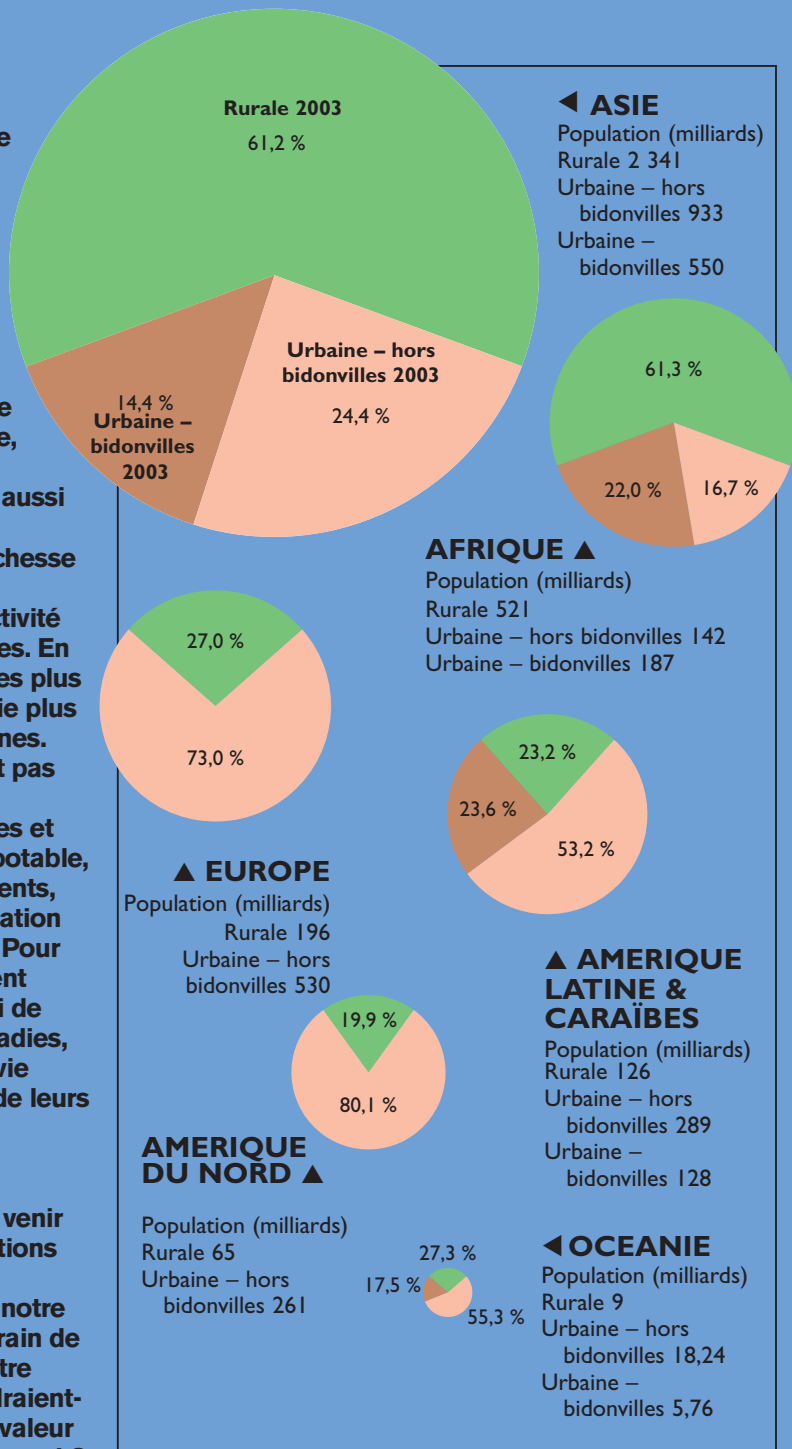
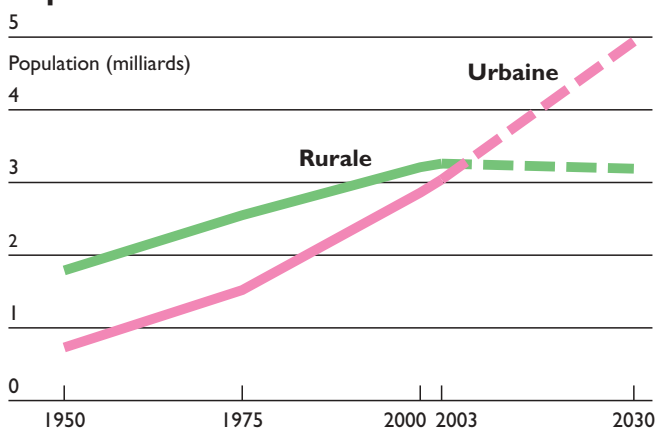
De tout temps, les villes ont eu la réputation d'être « pavées d'or ». Aujourd'hui, près de la moitié d'entre nous vivent en zone urbaine et d'ici 2030, les deux tiers des humains seront des citadins. Les villes du monde abritent actuellement plus de 3 milliards de personnes et elles attirent chaque semaine un million de nouveaux arrivants, soit 100 par minute.

Bien que les villes n'occupent que 2 % de la surface terrestre de la terre, leurs habitants utilisent 75 % des ressources mondiales. Mais ce sont aussi de grands centres économiques qui produisent plus de la moitié de la richesse mondiale. Dans certains pays en développement, jusqu'à 80 % de l'activité économique se déroule dans les villes. En moyenne, les citadins ont des salaires plus élevés, une meilleure santé et une vie plus facile que les habitants des campagnes.

Les avantages ne sont cependant pas universels – un milliard environ de personnes vivent dans des bidonvilles et des quartiers de squatters où l'eau potable, l'assainissement, les logements décentes, les transports, et les services d'éducation et de santé font cruellement défaut. Pour eux, la vie en ville n'est pas seulement synonyme d'opportunités mais aussi de pauvreté, de surpeuplement, de maladies, de violence et de précarité. Leur survie dépend alors de leur ingéniosité et de leurs surprenantes facultés d'adaptation.

L'expansion des villes modernes dépasse de loin l'exode rural massif d'autrefois. Les gens continueront à venir s'installer en ville tant que les conditions de vie y seront meilleures qu'à la campagne. Pour la première fois de notre histoire, les êtres humains sont en train de devenir majoritairement urbains. Notre mentalité et notre mode de vie tiendraient-ils de moins en moins compte de la valeur des services fournis par le monde naturel ? Il y a là un enjeu qui nous concerne tous car, des centres villes aux immenses conurbations, la révolution urbaine est un phénomène inéluctable.

Population urbaine et rurale mondiale



Des villes tentaculaires

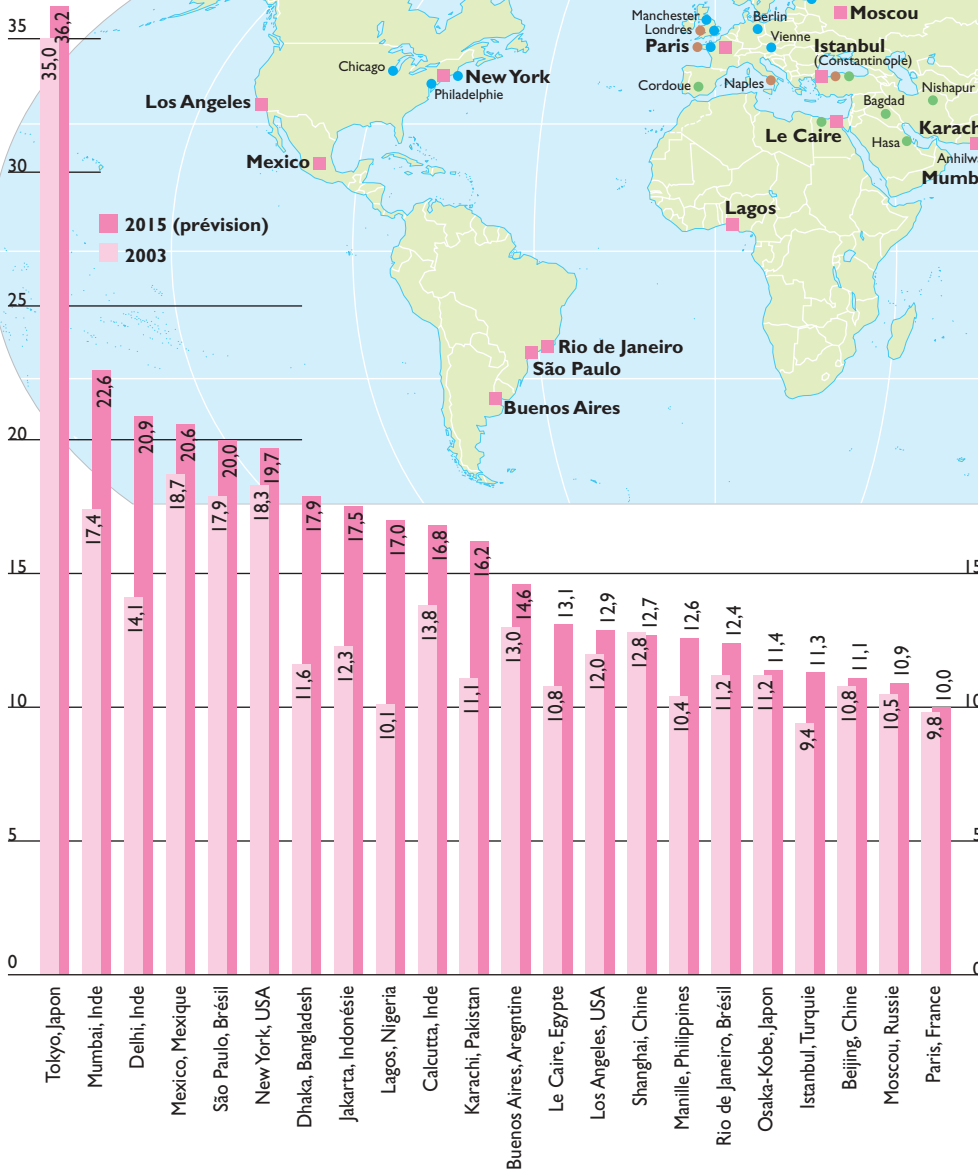
Les villes confrontées à un problème d'espace peuvent se développer verticalement, horizontalement ou souterrainement. Elles associent généralement ces trois solutions. Après tout, il faut bien trouver de la place pour les nouveaux habitants – et pour les logements, lieux de travail, réseaux de transport et services publics dont ils ont besoin. Comme les gratte-ciel, les systèmes souterrains et les tours ne peuvent à eux seuls absorber cette croissance rapide, les spécialistes de l'urbanisme se tournent de plus en plus vers la périphérie des villes pour y installer l'excédent démographique et commercial.

Dans bien des cas, l'expansion urbaine augmente les revenus des municipalités grâce aux taxes supplémentaires et à l'augmentation de l'activité commerciale. Si elle offre aux familles un endroit pour vivre et travailler, elle amplifie aussi les embouteillages et la pollution, détruit les espaces verts et la faune, et favorise le gaspillage des terres et des ressources naturelles.

Il est probable que les solutions d'avenir viendront d'initiatives de croissance planifiée – construction de réseaux de rues bien reliés, transports en commun accessibles, bâtiments à usage mixte, places publiques et espaces verts – qui tiendront compte des impératifs sociaux économiques et environnementaux pour améliorer la qualité de vie des citadins.

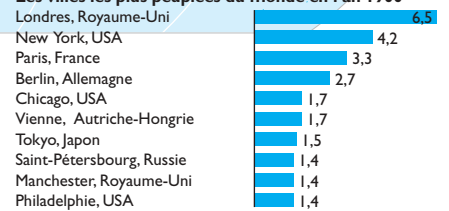
Les conurbations du monde – 10 millions et +

Population (millions)



Développement des villes depuis l'an 1000 (millions)

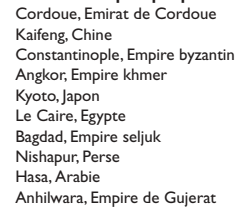
Les villes les plus peuplées du monde en l'an 1900



Les villes les plus peuplées du monde en l'an 1800

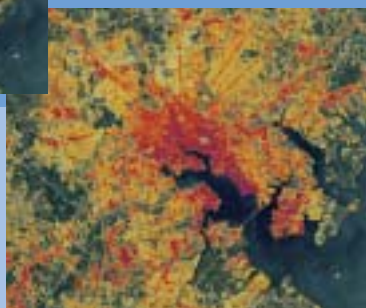


Les villes les plus peuplées du monde en l'an 1000



◀ BALTIMORE 1986

▼ BALTIMORE 2000



photos : Earth Sciences and Image Analysis Laboratory, Johnson Space Center

▶ LE CAIRE 1998



▼ LE CAIRE 1965



photos : <http://www.whrc.org>